

**Dodatkowe informacje dla Wykonawców**

**Dotyczy zadania pn.:** .: **„Nadbudowa i przebudowa budynku dworca PKP w Kolbuszowej na dworzec lokalny z częścią usługową i administracyjną, budowa zadaszenia nad przystankami autobusowymi i placem manewrowym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”** realizowana w ramach projektu pn.: **„Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej**” oraz w ramach projektu pn.: „**Ograniczenie problemów społecznych i gospodarczych w Gminie Kolbuszowa poprzez nadanie nowych lub przywrócenie funkcji zdegradowanym terenom i obiektom wraz z funkcjonalnym zagospodarowaniem ich otoczenia”**

**Informacje uzupełniające**

**W celu doprecyzowania przedmiotu zamówienia zamieszcza się pytania i odpowiedzi do I-go, unieważnionego postępowania o udzielenie zamówienia:**

**Pytanie nr 1:**

W Specyfikacji Technicznej Zamawiający wymaga dla sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej rur i kształtek niekarbowanych, litych wyprodukowanych z PP o sztywności min. SN8.

Czy niezależnie od rodzaju deklarowanej normy, Zamawiający będzie wymagał rur wykonanych z litego, jednowarstwowego PP bez użycia regranulatów oraz zmodyfikowanego (tzn. spienionego) polipropylenu?

Proszę o jednoznaczne i czytelne potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do zabudowy jedynie rury wykonane z litego polipropylenu, niezależnie od ilości warstw.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Należy zastosować lite kształtki i rury z PP SN8 do średnicy 200mm powyżej dopuszcza się użycia kształtek z PP dwupłaszczowych (strukturalnych), użycie spienionego polipropylenu nie jest dopuszczalne.

**Pytanie nr 2:**

W projekcie występują betonowe studzienki wpustowe fi 500mm. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tworzywowych (PP) drogowych studzienek np. Wavin DN 425mm z osadnikiem wielkości 200dm3 (rozwiązanie umożliwia swobodne czyszczenie osadnika i wielkość osadnika zbliżoną do betonowej studzienki DN 600)? Zastosowanie takiego rozwiązania zapewni bardzo wysoką odporność chemiczną m.in. na sole odmrażające. W odróżnieniu od tradycyjnych rozwiązań betonowych cechują je brak nasiąkliwości i całkowita odporność na przemarzanie. Dodatkowo podczas montażu nie ma zagrożeń wynikających z dużego ciężaru montowanych elementów oraz pracy sprzętu ciężkiego. Lekka konstrukcja zapewnia brak osiadania i stałe położenie pod nawierzchnią drogową. Z kolei szczelność wszystkich połączeń eliminuje wymywanie gruntu spod konstrukcji drogi. Elastyczność karbowanego trzonu studzienki i teleskopowego zwieńczenia nadaje studzience zdolność do zmiany wysokości w całym cyklu życia, co pozwala reagować na dynamikę gruntu oraz zminimalizować typowe wady nawierzchni drogowych w otoczeniu studzienki. Są one dostosowane do użycia w regionach o różnych głębokościach przemarzania w Polsce.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Podtrzymujemy stanowisko utrzymania studzienek betonowych w pasach jezdnych z uwagi na naprężenia związane z ruchem pojazdów o znaczącej masie. Poza pasami ruchu dopuszcza się rozwiązania zamienne.

**Pytanie nr 3:**

Czy ze względu na możliwy do wystąpienia zmienny poziom wody gruntowej zamawiający będzie wymagał, aby kompletna studnia tworzywowa fi600 składała się z maksymalnie, niezależnie od głębokości, 2 szt. uszczelek oraz charakteryzowała się min szczelnością 2 barów?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Wymagana szczelność 0,5 bar słupa wody. Sposób i rodzaj uszczelnienia określany jest przez producenta celu zapewnienia szczelności elementu. Nie ma narzuconej ilości uszczelek, ale wymóg szczelności przy określonym ciśnieniu.

**Pytanie nr 4:**

Czy zamawiający będzie wymagał, aby szczelność studni min. 2 bary została poparta niezależnymi badaniami?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Wymagana jest szczelność całego systemu kanalizacyjnego, więc poszczególne elementy muszą mieć wymaganą szczelność, która będzie sprawdzana zgodnie z normą poprzez wykonanie prób szczelności systemu.

**Pytanie nr 5:**

Czy po czyjej stronie Inwestora czy Wykonawcy leży wykonanie przyłącza gazu?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Wykonanie przyłącza gazu leży po stronie Inwestora.

**Pytanie nr 6:**

jakie powinny być parametry central wentylacyjnych (wydajność, spręż) w załączonej dokumentacji brak jest tych informacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Poniżej dane jednostki wentylacyjnej:

QN1=1030 m3/h

QW1 = 860 m3/h

H=250 Pa

z odzyskiem ciepła o sprawności min. 76%

nagrzewnica elektryczna

QN2=1380 m3/h

QW2 = 1130 m3/h

H=250 Pa

z odzyskiem ciepła o sprawności min. 76%

nagrzewnica elektryczna

**Karta doboru urządzenia w załączniku: Zał.odp.6 pro-vent-slim-1500**

**Pytanie nr 7:**

W związku z udzieleniem odpowiedzi na pytanie:

„Pytanie: W projekcie występują betonowe studzienki wpustowe fi 500mm. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tworzywowych (PP) drogowych studzienek np. Wavin DN 425mm z osadnikiem wielkości 200dm3 (…)etc.”

Odpowiedzi na pytanie: Podtrzymujemy stanowisko utrzymania studzienek betonowych w pasach jezdnych z uwagi na naprężenia związane z ruchem pojazdów o znaczącej masie. Poza pasami ruchu dopuszcza się rozwiązania zamienne."

wyjaśniam, że studzienki tworzywowe Tegra RG posiadają KRAJOWĄ OCENĘ TECHNICZNĄ Nr IBDiM-KOT-2018/0235 wydanie 2, która jednoznacznie określa zakres stosowania wyrobu w zakresie:

* + 1. „**dróg publicznych** bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu   
i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.).

* + 1. **dróg wewnętrznych** bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60, tekst jednolity)

* + 1. **drogowych obiektów inżynierskich** bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.).

* + 1. **kolejowych obiektów inżynieryjnych** bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu   i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)."

W świetle przedstawionej argumentacji, proszę o wyjaśnienie powodu niemożności zastosowania studzienek Tegra RG w pasie drogowym.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Takie stanowisko jest podyktowane wieloletnim doświadczeniem Zamawiającego w zakresie prowadzonych inwestycji drogowych. W przypadkach zastosowania drogowych studzienek tworzywowych (PP) w dalszej perspektywie prowadziło do konieczności wykonywania regulacji oraz robót naprawczych w obrębie pokrywy.

**Pytanie nr 8:**

Jak mają wyglądać rzeźby krokodyli (pozycja MA-3)? (w przedmiarze i projekcie jest tylko krótki opis   
i jeden wymiar)

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Rzeźby krokodyli, wzorem Wrocławskich krasnali powinny posiadać proporcje oraz detale umożliwiające ich właściwą identyfikacje oraz utożsamianie z miastem Kolbuszowa.

KROKODYL 1 STYLIZOWANY NA CZŁOWIEKA NIOSĄCEGO WALIZKI,

KROKODYL 2 STOJĄCY Z WALIZKAMI LUB SIEDZĄCY NA WALIZKACH.

Podobne stylizowane figury zostały zaprojektowane dla miasta Żmigród (sylwetki smoków).

Poniżej inspiracja:

**Pytanie nr 9:**

Jakie parametry wełny należy przyjąć przy ociepleniu ścian i stropodachu? (jaki współczynnik lambda)

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Minimalny współczynnik przenikania ciepła materiałów izolacyjnych dla poszczególnych przegród:

- dla ściany fundamentowej λ nie większa niż 0,037 W/(m·K)

- dla ocieplenia ścian λ nie większa niż 0,039 W/(m·K)

- dla ocieplenia stropodachu λ nie większa niż 0,042 W/(m·K)

Dla ściany oddzielenia pożarowego w osi 11 należy zastosować okładzinę spełniającą przepisy przeciwpożarowe w zakresie palności oraz montażu zgodnie z kartą techniczną producenta. W celu uniknięcia zróżnicowania okładziny ściennej imitującej bal ciosany należy zastosować materiał przeznaczony do montażu na ociepleniu z wełny mineralnej np. OEM Greinplast lub równoważny.

Z uwagi na potencjalne narażenie elewacji budynku niższego z wyprawą elewacyjną w systemie BSO   
w strefie przyziemia na uszkodzenia (akty wandalizmu) oraz występujące boniowanie należy rozważyć zastosowanie płyt z wełny mineralnej utwardzanej powierzchniowo lub zastosowanie podwójnej siatki do wysokości min. 2m.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o doprecyzowanie systemów sufitów podwieszanych - podanie bardziej szczegółowych danych.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

W projekcie wewnątrz budynku zastosowano sufity podwieszane systemowe kasetonowe o wymiarach 60x60cm na ruszcie stalowym malowanym w kolorze sufitu. W pomieszczeniach higieniczno-sanitarnych „mokrych” wypełnienie z kasetonu odpornego na działanie wilgoci. Rodzaj sufitów oznaczono na rys. AW 9.

**Pytanie nr 11:**

Prośba o uzupełnienie dokumentacji projektowej instalacji elektrycznych o rysunek E6 i E7.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Uzupełniono dokumentacje przetargową o brakujące rysunki branży elektrycznej (załączniki).

Zał.odp.11 09\_PW\_Układy\_pomiarowe\_RYS\_E6.pdf

Zał.odp.11 09\_PW\_Układy\_pomiarowe\_RYS\_E7.pdf

**Pytanie nr 12:**

Pytanie o wyświetlacze informacji pasażerskiej.

W przedmiarze instalacji teletechnicznej są wyszczególnione: tablica informacyjna PKP duża -2szt   
i tablica informacyjna PKP mała - 3szt.

Natomiast w "Zestawieniu małej architektury (01\_PW\_Architektura.pdf) jest mowa o 2szt montowanych wspornikowo do ściany budynku, oraz 2 szt. wolnostojących na rurze metalowej. Proszę o informację ile i których tablic należy ująć w wycenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Suma tablic informacyjnych 5 sztuk.

Montaż wspornikowo do ściany budynku (2 sztuki). Wolnostojące na rurze metalowej ze stali nierdzewnej lub malowanej proszkowo na kolor RAL 9007 (2sztuki). Projektowana tablica świetlna dwustronna w witrynie fasady szklanej - (1 sztuka), sterowane z punktu INFO. Szczegóły montażu oraz wyposażenia wg wzorów zamieszczonych w zestawieniu małej architektury branży architektonicznej Projektu Wykonawczego oraz części rysunkowej rys. AW3 oraz AW10 ozn. TBŚ.

**Pytanie nr 13:**

Brak w dokumentacji parametrów doboru wentylatorów dachowych. Prosimy o załączenie kart doboru wentylatorów dachowych lub podanie parametrów technicznych wentylatorów projektowanych   
w inwestycji.

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

W części graficznej opracowania zawarte są dane dotyczące wentylatorów dachowych.

wentylator dachowy z płynną regulacją wydajności Q=320 m3/h, H=100 Pa

wywietrzak zintegrowany z wentylatorem dachowym Q=1000 m3/h, H=130 Pa

**Pytanie nr 14:**

Proszę o załączenie schematów technologicznych projektowanych kotłowni wraz z oznaczeniem niezbędnego wyposażenia: armatury zabezpieczającej, armatury regulacyjnej i odcinającej, pomp obiegowych, średnic rozdzielaczy.

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

W załączeniu schematy technologiczne układów kotłowych:

**Zał.odp.14 Kolbuszowa-PKP\_SAN-CO schemat\_S1**

**Zał.odp.14 Kolbuszowa-PKP\_SAN-CO schemat\_S3**

**Zał.odp.14 Kolbuszowa-PKP\_SAN-CO schemat\_S3**

**Pytanie nr 15:**

Proszę o podanie typów projektowanych zasobników do podgrzewu ciepłej wody użytkowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

pomieszczenie: 1.1 zasobnik stojący V=50 dm3

pomieszczenie: 3c.5: zasobnik stojący V=50 dm3

pomieszczenie: 4.2: zasobnik stojąc V=80 dm3

**Pytanie nr 16:**

Proszę o podanie parametrów doboru pomp cyrkulacyjnych do ciepłej wody użytkowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

pomieszczenie: 1.1 pompa cyrkulacyjna q=0,01 l/s, H=0,2 kPa

pomieszczenie: 3c.5 pompa cyrkulacyjna q=0,01 l/s, H=0,5 kPa

pomieszczenie: 4.2 pompa cyrkulacyjna q=0,05 l/s, H=15 kPa

**Pytanie nr 17:**

Proszę o podanie wymaganej grubości oraz typu izolacji kanałów wentylacji grawitacyjnej   
oraz wentylacji mechanicznej wyposażonej w wentylatory łazienkowe.

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Zgodnie z WT Dz.U z 2015 poz. 1422 wraz z późniejszymi zmianami. Kanały za centralą prowadzone wewnątrz budynku w temp. dodatniej 4 cm, kanały przed centralą grubości 10 cm z wełny skalnej z płaszczem z folii aluminiowej.

Kanały prowadzone na poddaszu i zewnątrz z pianki kauczukowej grubości 10 cm z płaszczem z blachy ocynkowanej (tylko na zewnętrz).

**Pytanie nr 18:**

Czy w zakresie Wykonawcy jest dostawa i montaż złącza kablowo-pomiarowego ZK-3/4L?

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Złącze kablowe ZK-3/4L zostało zamontowane przez zakład energetyczny według aneksu branży elektrycznej Rys. E3A z nieistotnymi zmianami wprowadzonymi przez wykonawcę wyłonionego w przetargu przez PGE . Wyłącznik przeciwpożarowy zamontowano obok złącza ZK-3/4L.

W załączeniu schemat złącza z wyłącznikiem przeciwpożarowym: **Zał.odp.18 Kolbuszowa schemat**

**Pytanie nr 19:**

Proszę o wyjaśnienie czy projektowane ściany gr. 12 cm mogą zostać wykonane np z cegły modularnej lub innego pustaka dla ścian działowych gr. 12 cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Tak o ile zostaną spełnione wymagania dotyczące parametrów akustycznych między pomieszczeniami.

**Pytanie nr 20:**

Proszę o wyjaśnienie czy ściany gr. 25 cm mogą zostać wykonane z innego wyrobu ceramicznego   
np. pustak MAX.

**Odpowiedź na pytanie nr 20:**

Tak, o ile w analizowanym miejscu nie będą występowały duże obciążenia punktowe.

**Pytanie nr 21:**

Proszę o podanie szczegółów pokrycia z membrany dachowej nad zadaszeniem peronu.

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Zgodnie z opisem przegrody na rysunku AW6. Rozwiązania szczegółowe przyjąć zgodnie z kartą techniczną producenta.

**Pytanie nr 22:**

Proszę o uszczegółowienie obróbek blachy tytan-cynk w zakresie montażu i zakładów.

**Odpowiedź na pytanie nr 22:**

Wg sztuki budowlanej oraz zaleceń producenta dla danego systemu.

**Pytanie nr 23:**

Proszę o potwierdzenie że mają zostać wykonane izolacje przeciwwilgociowe a nie przeciwwodne fundamentów, np z masy typu Dysperbit.

**Odpowiedź na pytanie nr 23:**

Izolacje fundamentów zostały określone w przedmiarze robót nr 2001 rozdział 2.3 oraz 2.4.

**Pytanie nr 24:**

Proszę o poprawienie rozbieżności w zakresie odwodnienia (rynny i rury spustowe) pomiędzy dokumentacją rysunkową a pkt. 5.5 STWIORB.

**Odpowiedź na pytanie nr 24:**

Do wyceny należy przyjąć rozwiązania zgodnie z projektem oraz przedmiarem robót.

**Pytanie nr 25:**

Proszę o potwierdzenie, że wskazany na rysunku fasady aluminiowo-szklanej biletomat nie wchodzi   
w zakres opracowania. Proszę o potwierdzenie, że w/w biletomat zostanie dostarczony przez zamawiającego we własnym zakresie a jego montaż odbędzie się na niezależnej konstrukcji nieingerującej w fasadę )pomijając sam otwór (o wskazanych wcześniej wymiarach) w fasadzie.

**Odpowiedź na pytanie nr 25:**

Biletomat nie wchodzi w zakres opracowania, a jego montaż odbędzie się na niezależnej konstrukcji.

**Pytanie nr 26:**

Według przedmiaru wentylacji większość pozycji jest zaizolowana termicznie oraz zabezpieczona płaszczem stalowym – na dachu. Według projektu instalacja jest prowadzona pod stropem   
w pomieszczeniu – nie ma instalacji prowadzonej po dachu.

**Odpowiedź na pytanie nr 26:**

Izolacji kanałów wentylacyjnych zgodnie z przedmiarem robót nr 2010.

W przypadku kanałów wentylacji mechanicznej wewnątrz budynku warstwa izolacyjna min. 40mm

Systemowe wywietrzaki dachowe ocieplone za pomocą pianki kauczukowej grubości 10cm.

**Pytanie nr 27:**

1. Proszę o podanie parametrów wentylatorów dachowych – na rzucie parteru jest zaznaczony wentylator dachowy oraz sposób zasilania.
2. Proszę o uzupełnienie dokumentacji o wymiary przekrojów oraz średnic kanałów wentylacyjnych.
3. Proszę podać sposób sterowania urządzeń (wywietrzaków, wentylatorów dachowych, central wentylacyjnych).

**Odpowiedź na pytanie nr 27:**

W załączeniu schemat złącza z wyłącznikiem przeciwpożarowym: **Zał.odp.27 Kolbuszowa\_PKP\_SAN-WT\_parter.pdf**

Jest to uzupełniony **RZUT PARTERU - instalacja wentylacji** zawierający:

1. parametry wentylatorów,
2. średnice poszczególnych kanałów wentylacyjnych,
3. sposób sterowania urządzeń wentylacyjnych.

**Pytanie nr 28:**

Proszę o uszczegółowienie szklenia świetlików dachowych - brak informacji na rysunkach i opisach.

**Odpowiedź na pytanie nr 28:**

Szklenie ze szkła bezpiecznego warstwowego samoczyszczącego: 2 warstwy szkła grubości minimum 6mm wzmocnione warstwą z foli pomiędzy taflami.

**Pytanie nr 29:**

Proszę o podane karty doboru okapu kuchennego. Na rzucie i w opisie technicznym   
nie ma praktycznie żadnej informacji co do doboru urządzenia tj. z jakiego materiału ma być wykonany, elementy dodatkowe, średnica odejść, ciężar, przykładowy producent i jego model

**Odpowiedź na pytanie nr 29:**

W opinii zamawiającego karta doboru urządzenia nie jest wymagana. W dokumentacji technicznej instalacji wentylacyjnej znajduje się opis dotyczący średnicy kanału wentylacyjnego oraz parametry wentylatora. Okap o wymiarach 150x80cm, wykonany ze stali nierdzewnej wyposażony w filtr tłuszczowy.

**Pytanie nr 30:**

W przedmiarze robót instalacji wentylacji jest pozycja nr 1.23 która opisuje wykonanie płaszcza ochronnego na zewnątrz budynku. Czy ww. płaszcz jest na pewno wymagany, jeśli tak czy ilość podana w przedmiarze nie jest mocno zawyżona (= 183.17 m2 płaszcza).

**Odpowiedź na pytanie nr 30:**

Wszystkie kanały prowadzone w części strychowej i ponad dachem muszą być izolowane a na zewnątrz dodatkowo zabezpieczone prze działaniem czynników zewnętrznych. Ilości przedmiarowe zostały dokładnie zbilansowane w poz. 19-23 wentylacji. Potwierdzam ilość przedmiarową.

**Pytanie nr 31:** Czy zamawiający potwierdza (zgodnie z projektem i opisem technicznym) że odprowadzenie skroplin z klimatyzatorów będzie można odprowadzić grawitacyjne – bez konieczności zastosowania pompek skroplin

**Odpowiedź na pytanie nr 31:**

Projektuje się grawitacyjne odprowadzenie skroplin z klimatyzatorów.

**Pytanie nr 32:**

Proszę o informację czy moce chłodnicze klimatyzatorów podanych w projekcie są mocami nominalnymi czy maksymalnymi?

**Odpowiedź na pytanie nr 32:**

Moce chłodnicze są mocami klimatyzatorów zabezpieczającymi potrzebną moc chłodniczą pomieszczenia. Podane moce są maksymalnymi dla pomieszczenia a nominalnymi dla klimatyzatorów.

**Pytanie nr 33:**

Na lewej części budynku tj. między osiami 1.1 i 11 zastosowano wentylację wyciągową poprzez wentylatory dachowe i wentylację grawitacyjną. Czy projekt (wentylacyjny lub architektoniczny) zawiera wentylację nawiewną do rekompensaty powietrza. Ilość powietrza wyciąganego jest dość duża aby wentylacja nawiewna była zapewniona np. przez infiltrację przez nieszczelności

**Odpowiedź na pytanie nr 33:**

Nawiew powierza zapewnione przez nawiewniki higrosterowane w kwaterach uchylnych okien zamontowanych w fasadach szklanych F1 oraz F2.

Dla pomieszczeń przewidziana jest wentylacja grawitacyjna. W celu przewietrzania wspomagana jest wentylacją mechaniczną.

**Pytanie nr 34:**

Czy w pomieszczeniu kuchni i Bar sala (1.2 i 1.3) zapewniono wentylację nawiewną, niezbędną   
do poprawnych warunków pracy.

**Odpowiedź na pytanie nr 34:**

TAK. Nawiew powierza powinien zostać zapewniony przez dodatkowe nawiewniki higrosterowane   
w zestawie DZA5 oraz przez drzwi z sąsiednich pomieszczeń. Wentylacja pracować będzie   
w podciśnieniu.

**Pytanie nr 35:**

Proszę o wyrażenie zgody na możliwość zamiany klimatyzatorów o indeksie MMK-AP\_MH-E na MMK-AP\_HP-E, ponieważ poprzednie wyszły z produkcji i są już niedostępne.

**Odpowiedź na pytanie nr 35:**

Jest możliwa zamiana urządzeń pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż przyjętych   
w projekcie pierwotnym.

**Pytanie nr 36:**

Proszę o więcej informacji na temat wymagań tablic świetlnych:  
- Ile linii ma być jednocześnie wyświetlanych - jedna?  
- Z jakiej odległości ma być odczyt? Jakiej wysokości znaki?  
- Czy na tej samej tablicy maja być dwie kolumny -  czas przyjazdu i odjazdu  
- Po ile znaków ma być w wierszu dla: numer linii, kierunek jazdy, czas przyjazdu i odjazdu  
- dodatkowe informacje takie jak komentarze dotyczące przebiegu trasy, opóźnień czy utrudnień   
na trasie  
- gdzie mają być umieszczone tablice

**Odpowiedź na pytanie nr 36:**

Liczba wyświetlanych jednocześnie linii z informacją 4szt. + dodatkowa informacja

Montaż tablic świetlnych na wysokości 3m wielkość liter powinna zapewniać czytelność do 10m.

Informacja odnośnie czasu odjazdu jest wystarczająca.

**Pytanie nr 37:**

Prosimy o schemat systemu informacji pasażerskiej PKP - tablice informacyjne, system nagłośnienia, serwery, stanowiska operatorów.

**Odpowiedź na pytanie nr 37:**

Informacje znajdują się w dokumentacji rysunkowej branży architektonicznej rys.AW3 oraz elektrycznej (słaboprądowej) E3, E4.

Stanowisko operatora znajduje się w punkcie sterowania w pom. 2.4. Okablowanie sterujące urządzeniami nagłośnienia oraz informacji wizualnej powinno zostać doprowadzone do jednostki komputerowej usytuowanej w zabudowie meblowej oznaczonej L-1.

**Pytanie nr 38:**

Jaki rodzaj systemu informacji pasażerskiej ma być zabudowany. CSDIP czy PDP?

**Odpowiedź na pytanie nr 38:**

Inwestor nie posiada informacji odnośnie możliwości zapewnienia źródła sygnału.

Zabudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej nie jest przedmiotem realizacji zadania.

**Pytanie nr 39:**

Poproszę o opis systemów niskoprądowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 39:**

Instalacje niskoprądowe zostały przedstawione w części elektrycznej projektu wykonawczego branży elektrycznej oraz w części rysunkowej rys. AW3 oraz AW10 branży architektonicznej.

**Pytanie nr 40:**

Poproszę o projekt obiektowy z lokalizacją elementów informacji pasażerskiej.

**Odpowiedź na pytanie nr 40:**

Suma tablic informacyjnych 5 sztuk sterowanych z punktu INFO. Szczegóły montażu oraz wyposażenia tablic informacyjnych wg wzorów zamieszczonych w zestawieniu małej architektury branży architektonicznej Projektu Wykonawczego. Lokalizacja elementów wyposażenia (głośniki, tablice, jednostka komputerowa) znajduje się w części rysunkowej rys. AW3 oraz AW10.

**Pytanie nr 41:**

Proszę o informację na jakich wytycznych PKP S.A. ma być zabudowany router GSM, urządzenia aktywne swiche.

**Odpowiedź na pytanie nr 41:**

Jednostka komputerowa usytuowana w punkcie informacyjnym pom. 2.4. posiada złącze internetowe oraz wewnętrzną sieć strukturalną. Wielkość jednostki powinna zapewnić możliwość jej rozbudowania o dodatkowe elementy pozwalające na jej komunikacje z urządzeniami systemu informacyjnego.

**Pytanie nr 42:**

Gdzie ma być usytuowany panel operatora informacji pasażerskiej na dworcu czy w obiekcie PLK?

**Odpowiedź na pytanie nr 42:**

Stanowisko dotyczące informacji pasażerskiej znajduje się w pom. 2.4. Docelowo do tego miejsca powinna być możliwość doprowadzenia źródła sygnału.

**Pytanie nr 43:**

Uzgodnienie z PLK na zabudowę Systemu Informacji Pasażerskiej,

**Odpowiedź na pytanie nr 43:**

Inwestor nie posiada takiego uzgodnienia. System informacji pasażerów na styku z PLK nie jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 44:**

Kto jest właścicielem urządzeń zabudowanych na peronie do wygłaszania informacji pasażerskiej, PLK czy Telkol?

**Odpowiedź na pytanie nr 44:**

W chwili obecnej budynek nie posiada urządzeń służących do wygłaszania informacji pasażerskiej.

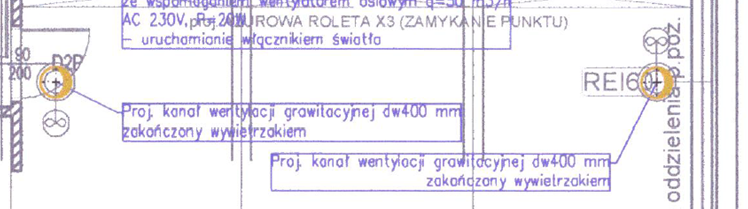
Urządzenia znajdują się na peronie.

**Pytanie nr 45:**

Proszę podać sposób sterowania urządzeń (wywietrzaków, wentylatorów dachowych, central wentylacyjnych) – Kanał zakończony wywietrzakiem zgodnie z legendą jest tam wentylator dachowy higrosterowalny – hybrydowy.

**Odpowiedź na pytanie nr 45:**

Wentylacja pomieszczeń sanitariatów z wentylatorami wspomagającymi włączana jest wyłącznikiem oświetlenia z opóźnieniem czasowym min. 10 minut. Wentylacja pomieszczeń wywietrzakami zespolonymi z wentylatorami dachowymi pracuje grawitacyjnie. W przypadku konieczności przewietrzania pomieszczenia wyłącznikiem włączane są wentylatory zespolone.



Układy z centralami wentylacyjnymi uruchamiane są wyłącznikami głównymi dla danego układu wraz z załączaniem pracy wentylatorów w sanitariatach.

W układach wentylacyjnych nie ma wentylatorów higrosterowalnych, a jedynie wentylatory zespolone z wywietrzakami grawitacyjnymi, wspomagającymi ich pracę.

**Pytanie nr 46:**

Proszę o przedstawienie bilansu powietrza w poszczególnych pomieszczeniach. Np. pomieszczenie 3c.4 są opisane 3x 70m3/h czy w pomieszczeniu wydajność wynosi łącznie 210m3/h ? Są 4 kratki a 3 opisy wydajności.

**Odpowiedź na pytanie nr 46:**

Bilans powietrza przedstawiony jest na rysunku rzutu parteru dotyczącego układów wentylacyjnych (rysunek w załączeniu - **Zał.odp.27 Kolbuszowa\_PKP\_SAN-WT\_parter.pdf**)

**Pytanie nr 47:**

Konieczne jest wyposażenie klimatyzacji w oprogramowanie sterujące z możliwością rozdziału kosztów energii?

**Odpowiedź na pytanie nr 47:**

Urządzenia klimatyzacji muszą być wyposażone w niezbędne moduły umożliwiające rozdział zużycia energii na poszczególne pomieszczenia.

**Pytanie nr 48:**

W części architektonicznej zaprojektowane zostały wycieraczki systemowe w ramce z aluminium (wewnętrzne i zewnętrzne). Brak informacji jaki wkład ma zastosowany wewnątrz i jaki na zewnątrz budynku. Dodatkowo po zasięgnięciu informacji od producentów wycieraczek, wskazują oni na fakt że wycieraczki w ramkach aluminiowych mogą szybko ulegać zużyciu i zniszczeniu przy użytkowaniu intensywnym na obszarze dworca (duży ruch pieszy, bagaże na kółkach itp.). W związku z tym prosimy. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie zastosowanie wycieraczek zewnętrznych z krat stalowych serotowanych  oraz wycieraczki wewnętrzne z maty gumowej ażurowych. Obie montowane w wnękach posadzki w ramach stalowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 48:**

**Wycieraczki podłogowe z elementami czyszczącymi (wewnętrzne)** w postaci szczotek i wkładami osuszającymi osadzonymi w aluminiowych profilach. Połączenie obydwu elementów umożliwia  czyszczenie obuwia z błota, śniegu , a także osuszanie z wilgoci. Wkłady osuszające odporne są na ścieranie , wygniatanie, dobrze absorbują wilgoć.

**Wycieraczki systemowe zewnętrzne** z gumowymi wkładami czyszczącymi i szczotkami osadzonymi w profilach aluminiowych. Połączenie obydwu elementów umożliwia  skuteczne czyszczenie obuwia z błota, śniegu.

Całość łączona przy pomocy nierdzewnych lin stalowych. Przeznaczone do wejść o dużym natężeniu ruchu pieszych jak również ręcznych wózków transportowych.

Montaż: we wpuście o odpowiedniej głębokości na podłożu w profilowanej ramie aluminiowej, kolorystyka szczotek, wkładów, szara.

**Pytanie nr 49:**

Proszę o podanie wymaganych parametrów zamków wrzutowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 49:**

Zamek wrzutowy z możliwością przystosowania do nominałów 1 oraz 2zł (pojemność użytkowa min. 200 szt.) obudowa oraz wyposażenie wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej o wysokiej odporności na uszkodzenia mechaniczne bez możliwości blokady od wewnątrz pomieszczenia.

**Pytanie nr 50:**

Proszę o ponowne przeanalizowania pytania nr 26 z odpowiedzi z dnia 15 kwietnia 2020. Prosiliśmy o podanie w formie opisowej wymaganych parametrów "siatki architektonicznej" wraz z podaniem parametrów równoważności, które będzie zamawiający brał pod uwagę podczas zatwierdzania materiału w trakcie realizacji, typu:

- materiał i kolorystyka

- przezierność

- technologia wykonania (siatka cięto-ciągniona, panele zgrzewane itp....)

Rysunek zamieszczony w dokumentacji projektowej, wraz z nazwami własnymi systemu oraz typ panelu z odp. 26 wskazuje jednoznacznie producenta i produkt. Ze względu na zasady konkurencyjności zwracamy się do zamawiającego o podanie parametrów jakie ma spełniać w/w materiał.

**Odpowiedź na pytanie nr 50:**

PRAMETRY SIATKI ARCHITEKTONICZNEJ

- materiał i kolorystyka stop cynku i aluminium waga 5,3 kg/m2, standardowe wykończenie powierzchni: powłoka jasno szara półmat lub malowane proszkowo kolor RAL 9006

- przezierność – prześwit 76,5% profile równoległe szczelina s = 15,5mm

- technologia wykonania - panele zgrzewane elektrooporowo

**Pytanie nr 51:**

Proszę o informację czy meble przedstawione na rysunkach MR1 oraz MR2 mogą posiadać widoczne elementy łączenia płyt z podkonstrukcją stalową. Jeżeli nie, prosimy o uszczegółowienie w tym zakresie lub opisanie właściwej technologii.

**Odpowiedź na pytanie nr 51:**

Łączenie płyt z podkonstrukcją stalową powinno znajdować się od wnętrza zabudowy meblowej. Uwzględnić w szkielecie stalowym marki umożliwiające mocowanie płyt lub w przypadku montażu przez profile zastosować zwiększony przekrój profilu zapewniając odpowiedną sztywność.

**Pytanie nr 52:**

Proszę o potwierdzenie, że w elementach wykończeniowych, w których w projekcie zamawiający dopuszcza możliwość zmiany kolorystyki (np. ostateczny kolor wykładzin w niektórych pomieszczeniach) ostatecznie wybrane rozwiązania nie będą odbiegać od projektowanych oraz będą w zakresie tej samej grupy cenowej. Dodatkowo proszę o potwierdzenie, że wspomniane elementy, których będzie dotyczył dobór kolorystyki będą dobierane kompleksowo tj. jeden kolor/wzór do danej grupy znaczników wg. dokumentacji rysunkowej, aby wykluczyć sytuację, w której każde pomieszczenie będzie wykańczane indywidualnie w różnej kolorystyce i różnych materiałów.

**Odpowiedź na pytanie nr 52:**

Zamawiający potwierdza dobór wykładzin ze zróżnicowaniem na grupy pomieszczeń wg schematów przedstawionych w części graficznej kolor/wzór do danej grupy znaczników wg. dokumentacji rysunkowej.

**Pytanie nr 53:**

Proszę o wyjaśnienie dotyczące oznakowania dotykowego - ścieżek naprowadzających (linie naprowadzające) – wypukłe oznakowania podłoża -  czy ma zostać wykonane zgodnie z projektem czy ma zostać wykonane zgodnie z wytycznymi architektonicznymi dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych Ipi-1 - załącznik do uchwały nr 1083/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27.12.2018 r.

Wg nowy wytycznych zalecanymi materiałami są np. kamień, beton o klasie C50/67, beton polimerowy, żywice; nie można stosować elementów metalowych - proszę o podanie z jakie materiału miałby być wykonane.

Proszę również o schemat rozmieszczenia punktowego oznaczenia.

**Odpowiedź na pytanie nr 53:**

W związku z wytycznymi architektonicznymi dla kolejowych obiektów obsługi podróżnych znajdujących się w załączniku do uchwały nr 1083/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27.12.2018 r. Inwestor dopuszcza zamianę materiału elementów ścieżek naprowadzających i pól uwagi ze stali nierdzewnej na sugerowane prefabrykaty z betonu polimerowego w kolorze białym. Rozmieszczenie oznaczeń dla osób niewidomych (ścieżek prowadzących, pół uwagi i tablicy informacyjnej) znajduje się na rzucie parteru Rys. AW3.